

VERBALE RIUNIONE DEL 27.12.2017

Oggetto: Progetto definitivo dei lavori di realizzazione del nuovo banchinamento per navi Ro Ro presso l'avamporto ovest del Porto Canale – 1° lotto funzionale.

Il Responsabile del Procedimento, Ing. Alessandra Mannai, ha convocato con nota del 22/12/2017 (prot. n.14155/17) una riunione con Capitaneria e Corporazione dei Piloti, al fine di illustrare il 1° lotto funzionale del nuovo Terminal Ro Ro (che, nella sua interezza era già stato sottoposto, a suo tempo, nel settembre 2011 alle SS.LL.), al fine di acquisire i relativi pareri.

Viene, pertanto illustrato, col supporto degli elaborati progettuali il progetto ed, in particolare, il 1° lotto che l'Ente ha intenzione, in questa prima fase, di realizzare.

Partecipano alla riunione per la Capitaneria il Com.te Francesco Esposito e il nostromo Gabriele Campanelli, per la Corporazione dei Piloti il Capo Pilota Piervanni Murineddu.

La Capitaneria rappresenta quanto segue:

- Il numero di ormeggi previsti (n.4) non è sufficiente per le attuali esigenze del traffico Ro Ro tutto merci del Porto di Cagliari. Infatti, allo stato attuale sono necessari almeno n.5 ormeggi. Nel caso, poi, si volesse trasferire, in futuro, anche il traffico di linea sarebbero necessari complessivamente non meno di 7/8 ormeggi;
- Il numero di parcheggi individuati (circa 800) risulta insufficiente. Servirebbero almeno n.1.200 stalli, tenendo conto che le navi di ultima generazione arrivano a sbarcare 170 pezzi. In base alle esigenze dell'Ente per tener conto del vincolo della spiaggia di La Plaja, si può pensare di ampliare i piazzali sino alla strada o verso la diga foranea;
- È opportuno che i piazzali di sosta siano pavimentati, tenuto conto che un'eventuale pavimentazione in tout-venant di cava necessiterebbe, a causa delle manovre dei mezzi, di continue manutenzioni creando notevoli disagi all'operatività portuale;
- Deve essere attrezzata una zona da destinare alle merci pericolose (almeno 150/200 stalli – attualmente nel Porto Storico arrivano non meno di 110 container classe 9 / settimana), necessariamente pavimentata. Su detta area, poi, dovrà attivato l'iter istruttorio con VV.F. e ASL;
- È necessario individuare una zona per la sosta delle autovetture, anche in considerazione delle sempre maggiori aree che si stanno rendendo necessarie allo scopo nel Porto Storico. A tal fine potrebbero utilizzarsi le aree retrostanti gli ormeggi 2/3 e 4;
- È indispensabile prevedere la fornitura di acqua industriale ed un impianto antincendio.



Il Capo Pilota Piervanni Murineddu rappresenta che:

- Con riferimento al 1° lotto funzionale l'area di dragaggio prevista non è sufficiente per consentire l'evoluzione delle navi per le manovre di accosto (serve uno spazio almeno pari a 1,5 volte la lunghezza della nave di cui si prevede l'ormeggio sul pontile metallico) – vedi Tav.1;
Qualora, poi, si dovesse tener conto dell'esigenza rappresentata dalla Capitaneria (5° ormeggio), l'area di dragaggio dovrebbe essere ulteriormente incrementata – vedi Tav.2;
- Per le n.2 navi che devono ormeggiare in corrispondenza del pontile metallico su briccole, è necessario aggiungere un altro modulo di 53,50 m, al fine di consentire l'ormeggio col fissaggio delle cime dalla prua della nave alla bitta, che deve necessariamente sporgere rispetto alla prua stessa.

L'Ing. Mannai comunica che rappresenterà al proprio Dirigente ed al progettista le osservazioni di cui sopra, al fine di valutare nel merito eventuali adeguamenti / integrazioni / modifiche da apportare al progetto.

Cagliari, 27/12/2017

Il RUP

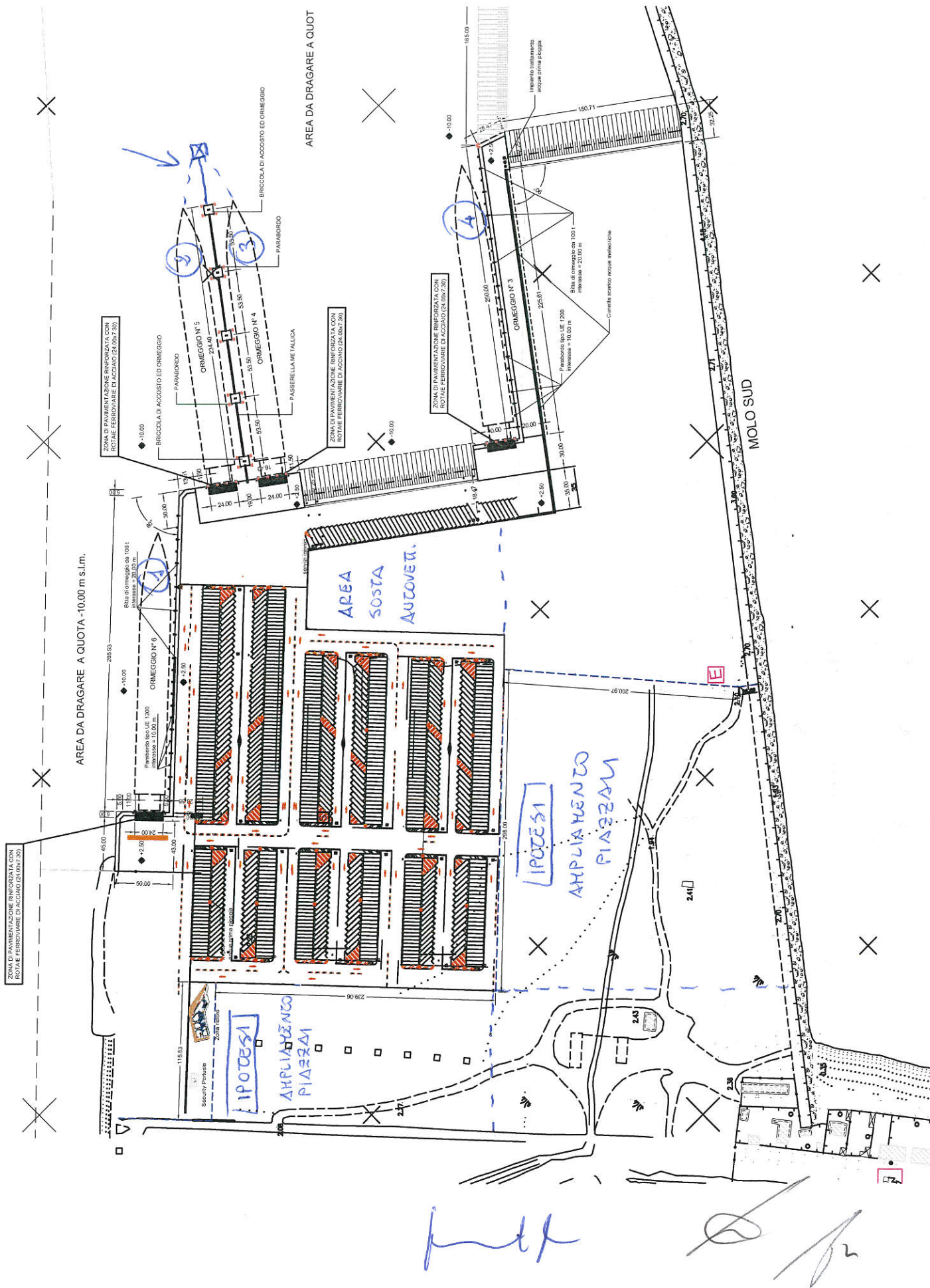
Ing. Alessandra Mannai

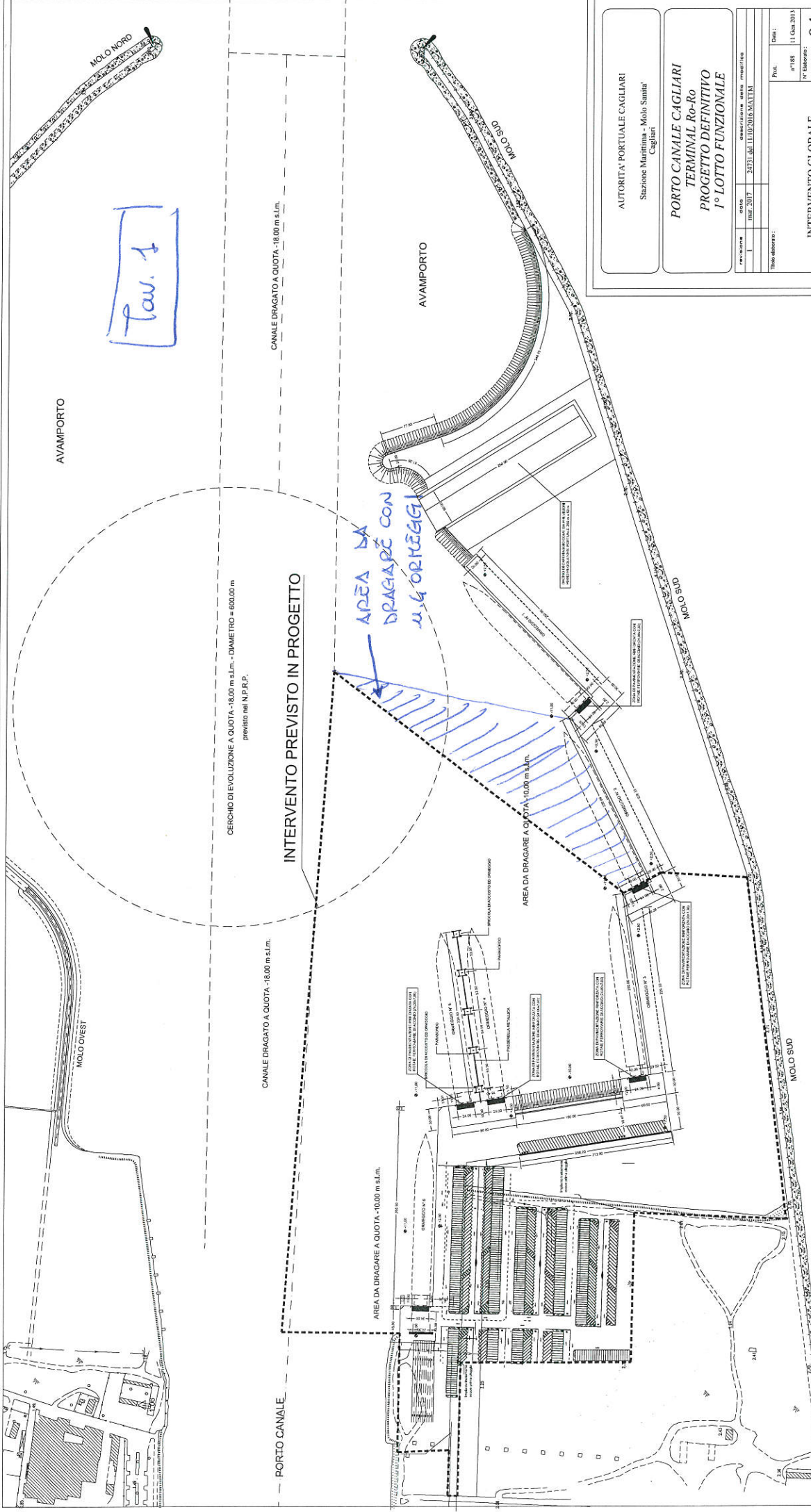
Per la Capitaneria di Porto

Com.te Francesco Esposito

Capo Gabriele Campanelli

Per la Corporazione dei Piloti Capo Pilota Piervanni Murineddu





Tav. 1

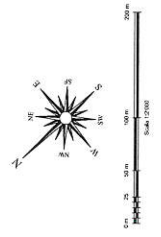
AUTORITA' PORTUALE CAGLIARI
Stazione Marittima - Molo Sanita'
Cagliari

PORTO CANALE CAGLIARI
TERMINAL Ro-Ro
PROGETTO DEFINITIVO
1° LOTTO FUNZIONALE

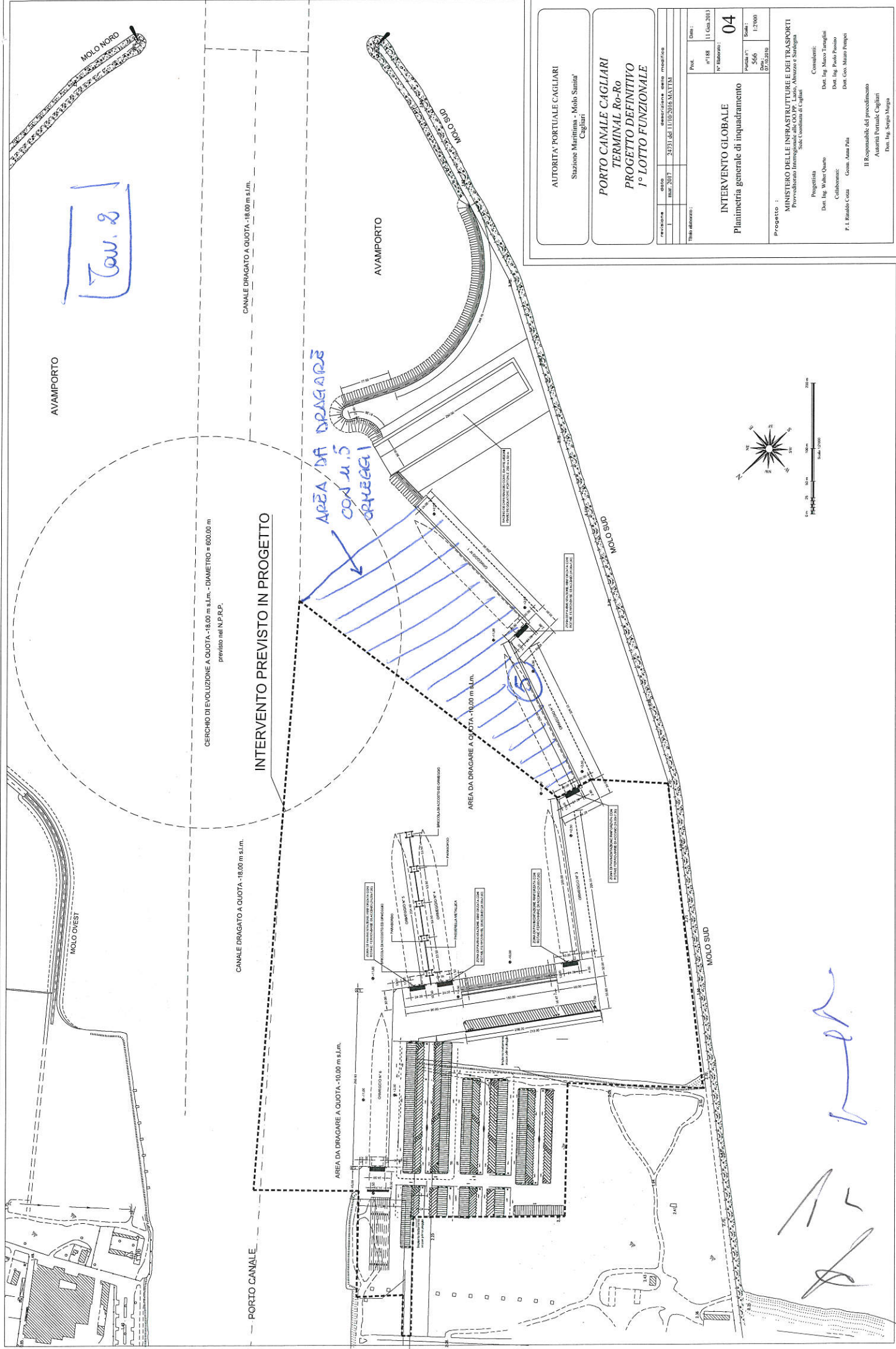
PROGETTO	1	DEFINITIVO	24/01/2017	24/01/2016	MATTIN
PROGETTO	1	DEFINITIVO	24/01/2017	24/01/2016	MATTIN
PROGETTO	1	DEFINITIVO	24/01/2017	24/01/2016	MATTIN
PROGETTO	1	DEFINITIVO	24/01/2017	24/01/2016	MATTIN
PROGETTO	1	DEFINITIVO	24/01/2017	24/01/2016	MATTIN
PROGETTO	1	DEFINITIVO	24/01/2017	24/01/2016	MATTIN
PROGETTO	1	DEFINITIVO	24/01/2017	24/01/2016	MATTIN
PROGETTO	1	DEFINITIVO	24/01/2017	24/01/2016	MATTIN
PROGETTO	1	DEFINITIVO	24/01/2017	24/01/2016	MATTIN
PROGETTO	1	DEFINITIVO	24/01/2017	24/01/2016	MATTIN

INTERVENTO GLOBALE
Planimetria generale di inquadramento

Progetto :
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Procedimento Integrato di Progettazione e Realizzazione delle Opere di Infrastruttura e Sostegno
Sostegno Infrastrutturale di Cagliari
Cantieri:
Dott. Ing. Marco Turchia
Dott. Ing. Paolo Pisanu
Dott. Geo. Mauro Pompei
P.L. Rinaldi Costa
Geom. Anna Pala
Il Responsabile del procedimento
Autorita' Portuale Cagliari
Dott. Ing. Sergio Murgia



Handwritten signature and initials in blue ink.



Tav. 8

AUTORITA' PORTUALE CAGLIARI
Stazione Marittima - Molo Sanita'
Cagliari

PORTO CANALE CAGLIARI
TERMINAL Ro-Ro
PROGETTO DEFINITIVO
1° LOTTO FUNZIONALE

PROGETTO	DATA	REVISIONE	DATA	REVISIONE
1	mar. 2017	2	11.02.2018	MATTEO

Titolo elaborato:

INTERVENTO GLOBALE
Planimetria generale di inquadramento

04

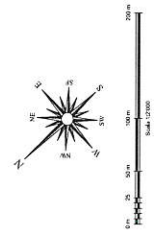
Scale: 1:2500

Progetto: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Proveditorato Interregionale delle Opere Pubbliche, Alloggio e Sanatoria
Stazione Marittima di Cagliari

Consulenti:
Dott. Ing. Walter Oreste
Dott. Ing. Paolo Pisano
Dott. Geo. Mario Pampieri

Collaboratori:
Geom. Anna Pala
F. L. Rinaldi Costa

Il Responsabile del procedimento
Autorità Portuale Cagliari
Dott. Ing. Sergio Mariga



Handwritten signature and initials.